

# ПРОТОКОЛ

заседания межведомственной рабочей группы по вопросам обеспечения покрытия  
подвижной радиотелефонной связью стандарта LTE

04.09.2024

№

572 пр

## ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ

заместитель Министра цифрового развития, связи и массовых коммуникаций  
Д.К. Угнивенко

### Присутствовали:

#### **Члены рабочей группы (очно):**

Заместитель председателя рабочей группы, Минцифры России Тур Д.А.

Секретарь рабочей группы, Минцифры России Таран А.С.

Минцифры России Мосяж С.В.

Минцифры России Томин А.А.

Минтранс России Козлов А.В.

ПАО «Россети» Корнеев А.Ю.

ГК «Новые Башни» Дюбанов А.В.

ПАО «ВымпелКом» Зудин К.В.

ООО «Т2 Мобайл» Полозенко В.А.

ПАО «МТС» Параваяев О.Б.

ПАО «МегаФон» Месропян В.Р., Миков О.Ю.

#### **Члены рабочей группы (по ВКС):**

Федеральное дорожное агентство Гончаров Г.Р., Коновалов М.А.

ГК «Автодор» Сероштан Г.И.

**Приглашенные (очно):**

Минцифры России	Ляшенко Д.А.
Минэнерго России	Богданова О.Е., Ильин Д.О.
Минэкономразвития России	Шабиков А.А.
ГК «Сервис-Телеком»	Болотов Д.А.
АНО «Цифровая экономика»	Майнина К.А.
ФГБУ НИИР	Донцова Ю.С., Иванкович М.В.

**Приглашенные (по ВКС):**

Федеральное дорожное агентство	Чебаков С.А.
--------------------------------	--------------

**Представители администраций субъектов Российской Федерации (по ВКС):**

Белгородская область, Волгоградская область, Воронежская область, Иркутская область, Кабардино-Балкарская Республика, Краснодарский край, Курганская область, Курская область, Липецкая область, Московская область, Мурманская область, Нижегородская область, Новгородская область, Новосибирская область, Омская область, Орловская область, Пермский край, Псковская область, Республика Алтай, Республика Башкортостан, Республика Дагестан, Республика Калмыкия, Республика Карелия, Республика Саха (Якутия), Республика Северная Осетия - Алания, Республика Татарстан, Ростовская область, Рязанская область, Ленинградская область, Саратовская область, Смоленская область, Ставропольский край, Тверская область, Тульская область, Тюменская область, Удмуртская республика, Челябинская область, Чеченская Республика

**Обсудили:**

1. Промежуточные итоги работ по обследованиям на предмет наличия базовой инфраструктуры для строительства базовых станций (далее – обследования) на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения (далее – федеральные автомобильные дороги) с учетными номерами «М» и отдельных автомобильных дорог с учетными номерами «Р» и «А».
2. Проблемные вопросы размещения антенно-мачтовых сооружений в полосе отвода автомобильных дорог и технологического присоединения к электросетям.
3. Поручения Президента и Правительства Российской Федерации о туристических автомобильных маршрутах.
4. Подготовку планов строительства базовых станций на 2025 год.

**Решили:**

1. Одобрить типовые технические условия антенно-мачтовых сооружений в полосе отвода автомобильных дорог (приложение № 1).

Рекомендовать Минтрансу России направить типовые технические условия владельцам автомобильных дорог в качестве рекомендации для применения в работе.

Срок – до 13.09.2024.

2. Отметить доклады администраций Иркутской и Мурманской областей, а также Республики Карелия и Республики Саха (Якутия) о продолжающейся работе по обследованиям и имеющихся сложностях.

3. Оператору связи ПАО «МТС» представить в Минцифры России необходимые материалы по обследованиям в Кабардино-Балкарской Республике для проработки с Минприроды России.

Срок – до 13.09.2024.

4. Рекомендовать Минэнерго России представить в Минцифры России предложения по системному решению вопроса подключения площадок, по которым расчетным путем определена высокая заградительная стоимость технологического присоединения к электрическим сетям, а также представить информацию по проработке возможности оптимизации стоимости подключения площадок на автомобильных дорогах М-5 «Урал» и М-8 «Холмогоры», по которым получены положительные заключения.

Срок – до 13.09.2024.

5. Минэкономразвития России в целях исполнения подпункта «л» пункта 2 перечня поручений Президента Российской Федерации от 22.07.2024 № Пр-1379 представить в Минцифры России перечень автомобильных дорог, входящих в состав автомобильных туристических маршрутов, а также векторные геоданные указанных автомобильных дорог в формате .kml/.kmz для просмотра на картографических сервисах.

Срок – до 13.09.2024.

6. Оператору связи ПАО «ВымпелКом» обеспечить завершение обследования дополнительно выявленного участка автомобильной дороги Р-254 на территории Челябинской области, необеспеченного подвижной радиотелефонной связью стандарта LTE, и о результатах сообщить Минцифры России.

Срок – до 20.09.2024.

7. Администрациям следующих субъектов Российской Федерации завершить обследования в срок до 30.09.2024:

- Белгородская область
- Волгоградская область
- Кабардино-Балкарская Республика
- Краснодарский край
- Курганская область
- Курская область
- Новгородская область
- Новосибирская область
- Омская область
- Орловская область
- Пермский край
- Псковская область
- Республика Башкортостан
- Республика Дагестан
- Республика Калмыкия
- Республика Татарстан
- Рязанская область
- Ленинградская область
- Саратовская область
- Смоленская область
- Ставропольский край
- Тверская область
- Тульская область
- Тюменская область
- Удмуртская Республика
- Челябинская область
- Чеченская Республика

8. Операторам связи представить распределение зон ответственности и совместную адресную программу строительства базовых станций для проведения обследований в период до 20.12.2024 по перечню федеральных автомобильных дорог согласно приложению № 2 к настоящему протоколу.

Срок – до 01.10.2024.

9. Рекомендовать Минэкономразвития России совместно с Минэнерго России, Минтранс России и администрациями субъектов Российской Федерации подготовить предложения по стандарту разработки документа(ов) интегрированного планирования, в том числе с учетом интеграции и взаимосвязки планов развития туристической, транспортной, энергетической и телекоммуникационной инфраструктуры, включая ЦОД.

Срок – до 05.10.2024.

10. Рекомендовать Минтрансу России совместно с Минэнерго России проработать предложения по учету требований по обеспечению энергетической инфраструктуры для подключения объектов связи в проектах реконструкции, капитальных ремонтов и строительства новых автомобильных дорог (в приоритетном порядке на примере автомобильных дорог, планируемых к строительству и реконструкции в 2024 – 2026 годах) и представить результаты проработки для рассмотрения на заседании заседания межведомственной рабочей группы (далее – МРГ).

Срок – до 15.10.2024.

11. Отметить положительный опыт администраций Тверской и Челябинской областей, а также готовность Новосибирской и Курганской областей по проработке вопроса выделения субсидии на подключение объектов связи к электросетям.

Администрациям субъектов Российской Федерации проработать возможность выделения субсидии на подключение объектов связи к электросетям для объектов, по которым предполагается получение отрицательных заключений.

Срок – до 31.10.2024.

12. Администрациям субъектов Российской Федерации при методологической поддержке АНО «Цифровая экономика» консолидировать потребность в развитии энергетической инфраструктуры и инфраструктуры связи исходя из интегрального плана развития территорий в коридорах прохождения федеральных автомобильных дорог, в том числе с использованием регионального геопортала.

При рассмотрении вопросов субсидирования энергетической инфраструктуры для подключения объектов связи руководствоваться полученными результатами комплексной оценки потребности в энергетической мощности.

АНО «Цифровая экономика» оказывать содействие администрациям субъектов Российской Федерации при в проведении комплексной оценки потребности в развитии инфраструктуры связи вдоль федеральных автомобильных дорог.

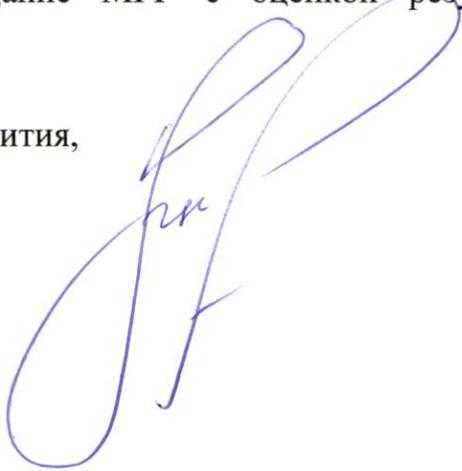
Срок – до 31.10.2024.

13. Операторам связи совместно с Минтрансом России проработать необходимость участия представителей ОАО «РЖД» в следующем заседании МРГ.

Срок – до 31.10.2024.

14. Провести следующее заседание МРГ с оценкой результатов работ не позднее 29.11.2024.

Заместитель Министра цифрового развития,  
связи и массовых коммуникаций  
Российской Федерации,  
Председатель рабочей группы

A large, stylized handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke.

Д.К. Угнивенко

# Приложение № 1

## ШАБЛОН ТЕХНИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ И УСЛОВИЙ ДЛЯ УСТАНОВКИ АМС ВЫСОТОЙ ДО 75 МЕТРОВ В ГРАНИЦАХ ПОЛОСЫ ОТВОДА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

### СОГЛАСИЕ.

содержащее технические требования и условия

Настоящим < владелец автомобильной дороги > в соответствии с положениями ст. 19 и 25 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», п. п. 11-13 Порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог федерального значения, утверждённого приказом Минтранса России от 18.08.2020 313 выдает < заявителю > согласие на установку и последующую эксплуатацию сооружения связи антенно-мачтового сооружения связи (далее - АМС) высотой до 75 метров в границах полосы отвода автомобильной дороги общего пользования федерального значения < наименование дороги, обозначение участка >.

Установка АМС осуществляется с учетом положений настоящего согласия и договора, заключаемого владельцем АМС с владельцем автомобильной дороги. Разрешение на строительство АМС не требуется на основании п. 4.5, 5 ч. 17 ст. 51 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановления Правительства Российской Федерации от 12.11.2020 года № 1816, ч. 143 ст. 2 Федерального закона от 7 июля 2003 № 126-ФЗ «О связи».

Все необходимые мероприятия по проектированию, установке, дальнейшей эксплуатации, защите АМС, а также инженерных коммуникаций, необходимых для ее эксплуатации, а также работы по переносу переустройству либо демонтажу АМС, его отдельных элементов, необходимость в которых возникла в связи проведением владельцем автомобильной дороги работ в рамках дорожной деятельности, осуществляет владелец АМС за счет собственных средств. Настоящие технические требования и условия не являются разрешением на проведение каких-либо работ в границах полосы отвода автомобильной дороги общего пользования < наименование дороги, обозначение участка >.

При установке и последующей эксплуатации АМС учесть и выполнить нижеперечисленные технические требования и условия:

#### **1. Основные требования**

1.1. Проектные решения по установке АМС и его подводящих инженерных коммуникаций должны соответствовать государственным стандартам, строительным нормам и правилам Российской Федерации и обеспечивать безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию АМС и инженерных коммуникаций.

Размещение АМС и подводящих инженерных коммуникаций не должно противоречить режимам зон охраны памятников истории и культуры, зонам регулирования застройки и охраны ландшафта.

1.2. Обеспечить расстояние от бровки земляного полотна автомобильной дороги, с учетом перспективного развития автомобильной дороги до < количество > полос движения, до основания опоры АМС не менее высоты АМС, а при размещении АМС в стесненных условиях <sup>1</sup> - не меньше предусмотренного таблицей 8 РД 45.162-2001 «Ведомственные нормы технологического проектирования. Комплексы сетей сотовой и спутниковой подвижной связи общего пользования», но не менее 5 метров, при выполнении следующих дополнительных условий:

- владелец АМС обеспечивает страхование риска ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу владельца автомобильной дороги или третьих лиц (в том числе участников дорожного движения) за счет владельца АМС;
- оснастить АМС датчиками дистанционного мониторинга углов отклонений осей конструкции;
- дополнительные мероприятия по предотвращению падения АМС в направлении дороги, конструктивные решения таких мероприятий определить проектной документацией;
- владельцу АМС заключить договор на выполнение работ по демонтажу, разбору и вывозу конструкций АМС в случае ее падения, с организацией, отвечающей за содержание < наименование дороги, обозначение участка > < наименование организации, контактные данные >;

<sup>1</sup> К стесненным условиям места размещения АМС относятся условия ограничений при размещении сооружения (элемента) по ширине, длине, высоте или глубине препятствиями в виде плотных лесных массивов; земель, занятых ценными сельскохозяйственными культурами; особо охраняемых природных территорий; участков, насыщенных инженерными надземными и (или) подземными коммуникациями; профиля рельефа местности, существенно ограничивающего распространение радиоволн.

- владельцу АМС заключить договор на выполнение работ по демонтажу, разбору и вывозу конструкций АМС в случае ее падения, с организацией, отвечающей за содержание <(наименование дороги, обозначение участка)> <(наименование организации, контактные данные)>.

1.3. Проектные и технические конструктивные решения АМС должны предусматривать:

1) Проведение строительных и ремонтно-восстановительных работ, включая аварийные, при условии согласования временного проекта организации движения транспортных средств на период проведения работ (при необходимости), без обустройства съездов, въездов, временных площадок для остановки и стоянки транспортных средств в границах полосы отвода автомобильной дороги.

В случае необходимости проведения строительных и ремонтно-восстановительных работ с обустройством съездов, въездов, временных площадок для остановки и стоянки транспортных средств в границах полосы отвода автомобильной дороги подготовить и согласовать с владельцем автомобильной дороги рабочую документацию указанных обустройств и площадок на основании технических требований и условий владельца автомобильной дороги. По завершению строительных и ремонтно-восстановительных работ восстановить ограждения и иные элементы, выполнить рекультивацию земель с восстановлением растительного слоя межевых знаков и информационных щитов.

2) Проведение эксплуатационных процедур, в том числе плановых и профилактических осмотров, текущего ремонта и обслуживания без обустройства съездов с размещением транспортных средства эксплуатирующей АМС организации в местах, допускающих остановку или стоянку, а при отсутствии таких мест на обочине автомобильной дороги при условии разработки и согласования с владельцем автомобильной дороги проекта организации дорожного движения.

1.4. Проектную и/или рабочую документацию выполнить с учётом обеспечения сохранности и безопасности существующих и строящихся зданий, строений, сооружений и инженерных коммуникаций автомобильной дороги (водоотвод, дренаж, внутренние инженерные сети и коммуникации, элементы обустройства, здания, строения и сооружения автомобильной дороги и т.д.).

1.5. Проектной и/или рабочей документацией предусмотреть подготовку схем расположения земельных участков на кадастровом плане территории с отображением границ земельных участков границ полосы отвода автомобильной дороги, существующих и проектируемых инженерных коммуникаций, АМС, проезжей части, границ публичного сервитута в границах полосы отвода Автомобильной дороги на период эксплуатации АМС, границ публичного сервитута в границах полосы отвода Автомобильной дороги на период эксплуатации подводящих сетей, привязки места размещения АМС и подводящих инженерных коммуникаций к километражу Автомобильной дороги в формате Указать площадь публичного сервитута, координаты поворотных точек границ публичного сервитута, координаты осей проектируемых инженерных коммуникаций, координаты земельного участка для размещения АМС, координаты границ полосы отвода автомобильной дороги, в проекте на плане отразить границы земельного участка под АМС, автомобильной дорогой, смежных земельных участков с указанием кадастровых номеров земельных участков и их правообладателей.

1.6. В состав документации включить ситуационные/топографические планы размещения АМС масштаба М 1:500 с нанесением существующих и проектируемых инженерных коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги, с учетом перспективного развития автомобильной дороги до <количество> полос движения.

1.7. В состав проектной документации включить проект организации строительства (ПОС), предусматривающий:

- мероприятия, направленные на сохранность всех зданий, строений, сооружений и конструктивных элементов автомобильной дороги, инженерных систем и коммуникаций автомобильной дороги, существующих съездов и обеспечивающие существующую интенсивность, а также безопасность движения автомобильного транспорта по автомобильной дороге;
- способ осуществления доставки строительной техники, механизмов, материалов и конструкций на территорию строительной площадки.

1.8. В соответствии с настоящими техническими требованиями и условиями разработать проектную или рабочую документацию силами проектной (подрядной) организации, имеющей соответствующие лицензии и допуски. Согласовать проектную и/или рабочую документацию с владельцем автомобильной дороги, и со всеми заинтересованными лицами.

Выполнить увязку проектных решений с имеющейся у владельца автомобильной дороги проектной документацией на участке проектирования с проектной организацией <(наименование организации, контактные данные)>.

1.9. Проектные решения и технология работ должны удовлетворять требованиям действующих нормативных документов, в том числе СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги, Актуализированная редакция СНиП постановлению Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 года № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию», ГОСТ Р 21.101-2020 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации».

Обеспечить проведение негосударственной экспертизы проектной и/или рабочей документации.

1.10. Заключить договоры технологического присоединения к электрическим сетям в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации РФ от 27.12.2004 № 861 между владельцем АМС и сетевой организацией.

1.11. В случае прокладки подводющих инженерных коммуникаций (линий электропередач и т.п.) в границах полосы отвода автомобильной дороги необходимо заключить договор, предусматривающий технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке, в соответствии со ст. 19 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

В случае прокладки подводющих инженерных коммуникаций (линий электропередач и т.п.) в границах придорожной полосы автомобильной дороги необходимо получить согласие в письменной форме владельца автомобильной дороги, содержащее технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке, в соответствии со ст. 19 Федерального закона от № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

## **2. Требования к получению согласования производства работ**

2.1. Данные технические требования и условия являются неотъемлемой частью договора, заключенного между владельцем автодороги и владельцем АМС, на основании которого осуществляется размещение АМС в границах полосы отвода автодороги.

2.2. В соответствии с пунктом 1.5. настоящих технических требований и условий, вынести в натуре место установки АМС, с целью составления представителями владельца автодороги и владельца АМС Акта соответствия места установки АМС выданным техническим требованиям и условиям.

2.3. До начала производства работ заключить между владельцем автомобильной дороги и владельцем АМС соглашение об осуществлении публичного сервитута в отношении частей земельных участков в пределах границ полосы отвода автомобильной дороги на период установки и эксплуатации АМС, в т.ч. в случае прокладки подводющих инженерных коммуникаций (линий электропередач и т.п.) в границах полосы отвода заключить соглашение, предусматривающее размер платы за установление публичного сервитута в отношении частей земельных участков в пределах полосы отвода автомобильной дороги на период эксплуатации подводющих сетей. Согласовать с владельцем автодороги проектную и рабочую документацию, выполненные в соответствии с настоящими техническими требованиями и условиями,

2.4. До начала установки АМС согласовать проект производства работ (ППР), в части работ в границах полосы отвода автомобильной дороги с владельцем автомобильной дороги.

Производство работ в границах полосы отвода автомобильной дороги осуществляется при условии официального уведомления владельца автомобильной дороги о дате начала производства работ, но не менее чем за 3 (три) рабочих дня до планируемого начала работ, в присутствии представителя владельца автомобильной дороги.

## **3. Прочие условия.**

3.1. Запрещается размещение материалов, оборудования и техники в границах полосы отвода автодороги.

3.2. По требованию владельца автомобильной дороги при сдаче АМС в эксплуатацию в состав приемочной комиссии включить уполномоченного представителя автомобильной дороги. Оформить справку о выполнении технических требований и условий с приложением исполнительной документации, акта разграничения балансовой и эксплуатационной ответственности (при необходимости).

3.3. В случае передачи полномочий по проектированию, либо передачи права собственности (продажи) построенного АМС другому лицу, в том числе непосредственному производителю работ, подписать и направить уведомление в адрес этого лица об имеющихся в технических требованиях и условиях, обременениях и сообщить письменно об этом владельцу автомобильной дороги в течение 10 (десяти) рабочих дней. Владелец АМС обязан проинформировать нового владельца АМС о необходимости заключения дополнительного соглашения с владельцем автомобильной дороги о смене стороны в договоре, заключенного между владельцем автодороги и владельцем АМС, на основании которого осуществляется размещение АМС в границах полосы отвода автодороги.

3.4. Владелец автомобильной дороги осуществляет контроль выполнения настоящих требований, соблюдением владельцем АМС и их подрядных организаций нормативно-технических и нормативно-правовых документов. В случае, если строительство элементов АМС производится с нарушениями норм и данных требований, и условий, владелец автомобильной дороги имеет право запретить производство работ до устранения заявителем выявленных нарушений (ч. 7 ст. 19 Федерального закона от 08.11.2007 № 257ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

3.5. Владелец АМС, осуществляющий установку и эксплуатацию АМС с нарушением условий договора и данных требований, подлежащих обязательному исполнению, а также юридические и физические лица, оказывающие услуги по устройству и эксплуатации строительству, капитальному ремонту и эксплуатации АМС, по требованию владельца автомобильной дороги обязан прекратить установку, капитальный ремонт и эксплуатацию АМС, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести участок автомобильной дороги в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения указанных требований, владелец автомобильной дороги организывает выполнение работ по ликвидации элементов АМС с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет владельца АМС в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.6. Неисполнение любого пункта настоящих технических требований и условий влечет за собой их отмену.

3.7. По истечении срока действия данных технических требований и условий, если не поступил запрос о продлении технических требований и условий от заказчика или проектировщика технические требования и условия прекращают свое действие.

Срок действия настоящих технических требований и условий в части проектирования и строительства АМС 3 (три) года со дня выдачи. В остальной части на период эксплуатации АМС и подводных сетей или до окончания срока действия соглашения об осуществлении публичного сервитута.

**ШАБЛОН ТЕХНИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ И УСЛОВИЙ  
ДЛЯ УСТАНОВКИ АМС ВЫСОТОЙ ДО 75 МЕТРОВ  
В ГРАНИЦАХ ПРИДОРОЖНОЙ ПОЛОСЫ  
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ**

**СОГЛАСИЕ.**

содержащее технические требования и условия

Настоящим < владелец автомобильной дороги > в соответствии с положениями ст. 19 и 25 Федерального закона от 08.11.2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», выдает < (заявителю) > согласие на установку и эксплуатацию сооружения связи антенно-мачтового сооружения связи (далее АМС) высотой до 75 метров в границах придорожной полосы автомобильной дороги общего пользования федерального значения < (наименование дороги, обозначение участка)>

Установка АМС осуществляется с учетом положений настоящего согласия и договора, заключаемого владельцем АМС с владельцем автомобильной дороги. Разрешение на строительство АМС не требуется на основании п. 4.5, 5 ч. 17 ст. 51 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановления Правительства Российской Федерации от 12.11.2020 года № 1816, ч. 143 ст. 2 Федерального закона от 7 июля 2003 № 126-ФЗ «О связи».

Все необходимые мероприятия по проектированию, установке, дальнейшей эксплуатации, защите АМС, а также инженерных коммуникаций, необходимых для ее эксплуатации, осуществляет владелец АМС за счет собственных средств. Настоящие технические требования и условия не являются разрешением на проведение каких-либо работ в границах придорожной полосы автомобильной дороги общего пользования <(наименование дороги, обозначение участка)>

При строительстве и последующей эксплуатации АМС учесть и выполнить нижеперечисленные технические требования и условия:

**1. Основные требования**

1.1. Проектные решения по установке АМС и его подводящих инженерных коммуникаций должны соответствовать государственным стандартам, строительным нормам и правилам Российской Федерации и обеспечивать безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию АМС и инженерных коммуникаций, Размещение АМС и подводящих инженерных коммуникаций не должно противоречить режимам зон охраны памятников истории и культуры, зонам регулирования застройки и охраны ландшафта.

1.2. Обеспечить расстояние от бровки земляного полотна автомобильной дороги, с учетом перспективного развития автомобильной дороги до <количество> полос движения, до основания опоры не менее высоты опоры, либо, в стесненных условиях<sup>2</sup> - не меньше предусмотренного таблицей 8 РД 45.162-2001 «Ведомственные нормы технологического проектирования. Комплексы сетей сотовой и спутниковой подвижной связи общего пользования», но не менее 5 метров, при выполнении следующих дополнительных условий:

- владелец АМС обеспечивает страхование риска причинения ущерба имуществу владельца автомобильной дороги или третьих лиц (в том числе участников дорожного движения) за счет средств владельца АМС;
- оснастить АМС датчиками дистанционного мониторинга углов отклонений осей конструкции;
- дополнительные мероприятия по предотвращению падения АМС в направлении дороги.

Конструктивные решения таких мероприятий определить проектом.

- владельцу АМС заключить договор на выполнение работ по демонтажу, разбору и вывозу конструкций АМС в случае ее падения, с организацией, отвечающей за содержание <(наименование дороги, обозначение участка)> <(наименование организации, контактные данные)>.

1.3. Проектные и технические конструктивные решения АМС должны предусматривать:

1) Проведение строительных и ремонтно-восстановительных работ, включая аварийные, при условии согласования временного проекта организации движения транспортных средств на период проведения работ (при необходимости), без обустройства съездов, въездов, временных площадок для остановки и стоянки транспортных средств в границах полосы отвода автомобильной дороги.

В случае необходимости проведения строительных и ремонтно-восстановительных работ с обустройством съездов, въездов, временных площадок для остановки и стоянки транспортных средств в границах ПОЛОСЫ отвода автомобильной дороги подготовить и согласовать с Владелец автомобильной дороги рабочую документацию указанных обустройств и площадок на основании технических требований и условий владельца автомобильной дороги,

<sup>2</sup> К стесненным условиям места размещения АМС относятся условия ограничений при размещении сооружения (элемента) по ширине, длине, высоте или глубине препятствиями в виде плотных лесных массивов; земель, занятых ценными сельскохозяйственными культурами; особо охраняемых природных территорий; участков, насыщенных инженерными надземными и (или) подземными коммуникациями; профили рельефа местности, существенно ограничивающего распространение радиоволн.

По завершению строительных и ремонтно-восстановительных работ восстановить ограждения и иные элементы, выполнить рекультивацию земель с восстановлением растительного слоя, межевых знаков и информационных щитов.

2) Проведение эксплуатационных процедур, в том числе плановых и профилактических осмотров, текущего ремонта и обслуживания без обустройства съездов с размещением транспортных средства эксплуатирующей АМС организации в местах, допускающих остановку или стоянку, а при отсутствии таких мест на обочине автомобильной дороги при условии разработки и согласования с владельцем автомобильной дороги проекта организации дорожного движения.

Проектную и/или рабочую документацию выполнить с учётом обеспечения сохранности и безопасности существующих и строящихся зданий, строений, сооружений и инженерных коммуникаций автомобильной дороги (водоотвод, дренаж, внутренние инженерные сети и коммуникации, элементы обустройства, здания, строения и сооружения автомобильной дороги и т.д.).

1.5. Проектной и/или рабочей документацией предусмотреть подготовку схем расположения земельных участков на кадастровом плане территории с отображением границ придорожной полосы автомобильной дороги, границ охранных зон, существующих и проектируемых инженерных коммуникаций, проезжей части, привязки места размещения АМС и подводящих инженерных коммуникаций к километражу автомобильной дороги в формате «км+м», границ публичного сервитута в границах полосы отвода Автомобильной дороги на период эксплуатации подводящих сетей. Указать площадь публичного сервитута, координаты поворотных точек границ публичного сервитута, координаты осей проектируемых инженерных коммуникаций. Указать координаты земельного участка для размещения АМС, координаты границ придорожной полосы автомобильной дороги, в проекте на плане отразить границы земельного участка под АМС, автомобильной дорогой, смежных земельных участков с указанием кадастровых номеров земельных участков и их правообладателей,

1.6. В состав документации включить ситуационные/топографические планы размещения АМС масштаба М 1:500 с нанесением существующих и проектируемых инженерных коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги, с учетом перспективного развития автомобильной дороги до <количество> полос движения согласно СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02 – 85\* Автомобильной дороги».

1.7. В состав проектной документации включить проект организации строительства (ПОС) предусматривающий:  
- мероприятия, направленные на сохранность всех зданий, строений, сооружений и конструктивных элементов автомобильной дороги, инженерных систем и коммуникаций автомобильной дороги, существующих съездов и обеспечивающие существующую интенсивность, а также безопасность движения автомобильного транспорта по автомобильной дороге; способ осуществления доставки строительной техники, механизмов, материалов и конструкций на территорию строительной площадки,

1.8 В соответствии с настоящими техническими требованиями и условиями разработать проектную документацию силами проектной (подрядной) организации, имеющей соответствующие лицензии и допуски. Согласовать проектную и/или рабочую документацию с владельцем автомобильной дороги и со всеми заинтересованными лицами.

Выполнить увязку проектных решений с имеющейся у владельца автомобильной дороги проектной документацией на участке проектирования с проектной организацией <(наименование организации, контактные данные)>.

1.9. Проектные решения и технология работ должны удовлетворять требованиям действующих нормативных документов, в том числе СП 34.33330.2021 «Автомобильные дороги, Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*», Постановлению Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию», ГОСТ Р 21.101-2020 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации»,

1.10. Проектные решения АМС не должны приводить к ухудшению видимости на автомобильной дороге и других условий безопасности дорожного движения; к созданию помех при выполнении работ по содержанию и ремонту автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений; к невозможности реконструкции автомобильной дороги в случае, если такая реконструкция предусмотрена утвержденными документами территориального планирования и (или) документацией по планировке территории.

Обеспечить проведение негосударственной экспертизы проектной и/или рабочей документации.

1.11. Заключить договоры технологического присоединения к электрическим сетям в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 27.12.2004 года № 861 между владельцем АМС и сетевой организацией.

1.12. В случае прокладки подводящих инженерных коммуникаций (линий электропередач и т.п.) в границах полосы отвода автомобильной дороги необходимо заключить договор, предусматривающий технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке, в соответствии со ст. 19 Федерального закона от 08.11.2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Заключить соглашение, предусматривающее размер платы за установление публичного сервитута в отношении частей земельных участков в пределах полосы отвода автомобильной дороги на период эксплуатации подводящих инженерных коммуникаций.

В случае прокладки подводных инженерных коммуникаций (линий электропередач и т.п.) в границах придорожной полосы автомобильной дороги необходимо получить согласие в письменной форме владельца автомобильной дороги, содержащее технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке, в соответствии со ст. 19 Федерального закона от 08.11.2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

## **2. Требования к получению согласования производства работ**

2.1. Производство работ в границах придорожной ПОЛОСЫ автомобильной дороги считается согласованным при условии соблюдения владельцем АМС настоящих ТУ.

2.2. Производство работ в границах придорожной полосы автомобильной дороги осуществляется при условии официального уведомления владельца автомобильной дороги о дате начала производства работ, но не менее чем за 3 (три) рабочих дня до планируемого начала работ, в присутствии представителя владельца автомобильной дороги.

## **3. Прочие условия**

3.1. Запрещается размещение материалов, оборудования и техники в границах полосы отвода автомобильной дороги.

3.2. По требованию владельца автомобильной дороги при сдаче АМС в эксплуатацию в состав приемочной комиссии включить уполномоченного представителя автомобильной дороги,

Оформить справку о выполнении технических требований и условий с приложением исполнительной документации, акта разграничения балансовой и эксплуатационной ответственности (при необходимости).

3.3. В случае передачи полномочий по проектированию, либо по передаче (продаже) построенного АМС другому лицу, в том числе непосредственному производителю работ, подписать и направить уведомление в адрес этого лица об имеющихся в технических требованиях и условиях обременениях и сообщить письменно об этом владельцу автомобильной дороги в течение 10 (десяти) рабочих дней. Владелец АМС обязан проинформировать нового владельца АМС о необходимости заключения дополнительного соглашения с владельцем автомобильной дороги о смене стороны в договоре, заключенного между владельцем автодороги и владельцем АМС, на основании которого осуществляется размещение АМС в границах полосы отвода автодороги.

3.4. Владелец автомобильной дороги осуществляет контроль выполнения настоящих требований, соблюдением владельцем АМС и их подрядных организаций нормативно-технических и нормативно-правовых документов.

При осуществлении установки АМС в границах придорожных полос автомобильных дорог с нарушением настоящих технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, собственник АМС, производитель работ, подрядчик по требованию владельца автомобильной дороги обязан прекратить осуществление строительства, реконструкции, осуществить снос незаконно возведенных объектов и сооружений и привести автомобильную дорогу в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения таких требований владелец автомобильной дороги выполняет работы по ликвидации возведенных объектов или сооружений с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконном возведении указанных объектов, сооружений, в соответствии с законодательством Российской Федерации (ч. 7 ст. 19 Федерального закона от 08.11.2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

3.5 Владелец АМС, осуществляющий установку и эксплуатацию АМС с нарушением данных требований, подлежащих обязательному исполнению, а также юридические и физические лица, оказывающие услуги по устройству и эксплуатации строительству, капитальному ремонту и эксплуатации АМС, по требованию владельца автомобильной дороги обязан прекратить установку, капитальный ремонт и эксплуатацию АМС, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести участок автомобильной дороги в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения указанных требований, владелец автомобильной дороги организует выполнение работ по ликвидации элементов АМС с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет владельца АМС в соответствии с законодательством Российской Федерации,

3.6. Неисполнение любого пункта настоящих технических требований и условий влечет за собой их отмену.

3.7. По истечении срока действия данных технических требований и условий, если не поступил запрос о продлении технических требований и условий от заказчика или проектировщика, технические требования и условия прекращают свое действие,

Срок действия настоящих технических требований и условий в части проектирования и строительства АМС - 3 (три) года со дня выдачи. В остальной части - на период эксплуатации АМС или до окончания действия установленного срока действия сервитута, публичного сервитута или договора с владельцем земельного участка.

**ШАБЛОН ТЕХНИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ И УСЛОВИЙ  
ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА АМС КАК ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО  
СТРОИТЕЛЬСТВА ВЫСОТОЙ 75 МЕТРОВ И БОЛЕЕ  
В ГРАНИЦАХ ПРИДОРОЖНОЙ ПОЛОСЫ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ**

**СОГЛАСИЕ.**

содержащее технические требования и условия

Настоящим < в соответствии с положениями ст. 19 и 26 Федерального закона от 08.11.2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», выдает согласие на строительство и эксплуатацию сооружения связи антенно-мачтового сооружения связи (далее АМС) высотой более 75 метров в границах придорожной полосы автомобильной дороги общего пользования федерального значения < (наименование дороги, обозначение участка)>.

Для строительства АМС в соответствии с п. 4.5, 5 ч. 17 ст. 51 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановления Правительства Российской Федерации от 12 ноября 2020 года № 1816 ч. 14.1 ст. 2 Федерального закона от 07.07.2003 года № 12643 «О связи» требуется получение разрешения на строительство в порядке, предусмотренном Градостроительным кодексом Российской Федерации и ч. 5 ст. 19 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Все необходимые мероприятия по проектированию, строительству, дальнейшей эксплуатации, защите АМС, а также инженерных коммуникаций, необходимых для ее эксплуатации, осуществляет владелец АМС за счет собственных средств. Настоящие технические требования и условия не являются разрешением на проведение каких-либо работ в границах придорожной полосы автомобильной дороги общего пользования.

При строительстве и последующей эксплуатации АМС учесть и выполнить нижеперечисленные технические требования и условия:

**1. Основные требования**

1.1. Проектные решения по строительству АМС и его подводящих инженерных коммуникаций должны соответствовать государственным стандартам, строительным нормам и правилам Российской Федерации и обеспечивать безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию АМС и инженерных коммуникаций. Размещение АМС и подводящих инженерных коммуникаций не должно противоречить режимам зон охраны памятников истории и культуры, зонам регулирования застройки и охраны ландшафта.

1.2. Обеспечить расстояние от бровки земляного полотна автомобильной дороги, с учетом перспективного развития автомобильной дороги до <количество> полос движения согласно СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02 – 85\* Автомобильной дороги», до основания опоры не менее высоты опоры, либо, в стесненных условиях<sup>3</sup> - не меньше предусмотренного таблицей 8 РД 45.162-2001 «Ведомственные нормы технологического проектирования. Комплексы сетей сотовой и спутниковой подвижной связи общего пользования», при выполнении следующих дополнительных требований:

- владелец АМС обеспечивает страхование риска причинения ущерба имуществу владельца автомобильной дороги или третьих лиц (в том числе участников дорожного движения) за счет средств владельца АМС;
- оснастить АМС датчиками дистанционного мониторинга углов отклонений осей конструкции;
- дополнительные мероприятия по предотвращению падения АМС в направлении дороги.

Конструктивные решения таких мероприятий определить проектной документацией

- владельцу АМС заключить договор на выполнение работ по демонтажу, разбору и вывозу конструкций АМС в случае ее падения, с организацией, отвечающей за содержание <(наименование дороги, обозначение участка)> <(наименование организации, контактные данные)>.

1.3. Проектные и технические конструктивные решения АМС должны предусматривать:

- 1) Проведение строительных и ремонтно-восстановительных работ, включая аварийные, при условии согласования временного проекта организации движения транспортных средств на период проведения работ (при необходимости), без обустройства съездов, въездов, временных площадок для остановки и стоянки транспортных средств в границах полосы отвода автомобильной дороги.

В случае необходимости проведения строительных и ремонтно-восстановительных работ с обустройством съездов, въездов, временных площадок для остановки и стоянки транспортных средств в границах полосы отвода автомобильной дороги подготовить и согласовать с Владелцем автомобильной дороги рабочую документацию указанных обустройств и площадок на основании технических требований и условий владельца автомобильной дороги с обязательством

<sup>3</sup> К стесненным условиям места размещения АМС относятся условия ограничений при размещении сооружения (элемента) по ширине, длине, высоте или глубине препятствиями в виде плотных лесных массивов; земель, занятых ценными сельскохозяйственными культурами; особо охраняемых природных территорий; участков, насыщенных инженерными надземными и (или) подземными коммуникациями; профиля рельефа местности, существенно ограничивающего распространение радиоволн.

заключения сервитута на период строительных и ремонтно-восстановительных работ (включение в рабочую документацию параметров земельного участка, испрашиваемого под сервитут). По завершению строительных и ремонтно-восстановительных работ восстановить ограждения и иные элементы, выполнить рекультивацию земель с восстановлением растительного слоя, межевых знаков и информационных щитов.

2) Проведение эксплуатационных процедур, в том числе плановых и профилактических осмотров, текущего ремонта и обслуживания без обустройства съездов размещением транспортных средства эксплуатирующей АМС организации в местах, допускающих остановку или стоянку, а при отсутствии таких мест - на обочине автомобильной дороги при условии разработки и согласования с владельцем автомобильной дороги проекта организации дорожного движения.

1.4. Проектную документацию выполнить с учётом обеспечения сохранности и безопасности существующих и строящихся зданий, строений, сооружений и инженерных коммуникаций автомобильной дороги (водоствод, дренаж, внутренние инженерные сети и коммуникации, элементы обустройства, здания, строения и сооружения автомобильной дороги и т.д.).

1.5. Проектной и/или рабочей документацией предусмотреть подготовку схем расположения земельных участков на кадастровом плане территории с отображением границ земельных участков придорожной полосы автомобильной дороги, границ охранных зон, существующих и проектируемых инженерных коммуникаций, проезжей части; привязки места размещения АМС и подводящих инженерных коммуникаций к километражу Автомобильной дороги в формате «км+м», границ публичного сервитута в границах полосы отвода Автомобильной дороги на период эксплуатации подводящих сетей. Указать площадь публичного сервитута, координаты поворотных точек границ публичного сервитута, координаты осей проектируемых инженерных коммуникаций. Указать координаты земельного участка для размещения АМС, координаты границ придорожной полосы Автомобильной дороги.

В проекте на плане отразить границы земельного участка для размещения АМС, автомобильной дорогой, смежных земельных участков с указанием кадастровых номеров земельных участков и их правообладателей

1.6. В состав документации включить ситуационные/топографические планы размещения АМС масштаба М 1:500 с нанесением существующих и проектируемых инженерных коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги, с учетом перспективного развития автомобильной дороги до <количество> полос движения.

1.7. В состав проектной документации включить проект организации строительства (ПОС) предусматривающий:

- мероприятия, направленные на сохранность всех зданий, строений, сооружений и конструктивных элементов автомобильной дороги, инженерных систем и коммуникаций автомобильной дороги, существующих съездов и обеспечивающие существующую интенсивность) а также безопасность движения автомобильного транспорта по автомобильной дороге;

- способ осуществления доставки строительной техники, механизмов, материалов и конструкций на территорию строительной площадки,

1.8 В соответствии с настоящими техническими требованиями и условиями разработать проектную документацию силами проектной (подрядной) организации, имеющей соответствующие лицензии и допуски. Согласовать проектную и/или рабочую документацию с владельцем автомобильной дороги и со всеми заинтересованными лицами.

Выполнить увязку проектных решений с имеющейся у владельца автомобильной дороги проектной документацией на участке проектирования с проектной организацией <наименование организации, контактные данные>.

1.9. Проектные решения и технология работ должны удовлетворять требованиям действующих нормативных документов, в том числе СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги, Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*», Постановлению Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию», ГОСТ Р 21.1012020 «Система проектной документации для строительства Основные требования к проектной и рабочей документации».

1.10. Проектные решения АМС не должны приводить к ухудшению видимости на автомобильной дороге и других условий безопасности дорожного движения; к созданию помех при выполнении работ по содержанию и ремонту автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений; к невозможности реконструкции автомобильной дороги в случае, если такая реконструкция предусмотрена утвержденными документами территориального планирования и (или) документацией по планировке территории.

1.11. Заключить договоры технологического присоединения к электрическим сетям в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 27.12.2004 года № 861 между владельцем АМС и сетевой организацией.

1.12. В случае прокладки подводящих инженерных коммуникаций (линий электропередач и т.п.) в границах полосы отвода автомобильной дороги необходимо заключить договор, предусматривающий технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке, в соответствии со ст. 19 Федерального закона от 08.11.2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Заключить соглашение, предусматривающее размер платы за установление публичного сервитута в отношении частей земельных участков в пределах полосы отвода автомобильной дороги на период эксплуатации подводящих инженерных коммуникаций.

В случае прокладки подводных инженерных коммуникаций (линий электропередач и т.п.) в границах придорожной полосы автомобильной дороги необходимо получить согласие в письменной форме владельца автомобильной дороги, содержащее технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке, в соответствии со ст. 19 Федерального закона от 08.11.2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

## **2. Требования к получению согласования производства работ**

2.1. Производство работ в придорожной полосе автомобильной дороги считается согласованным при условии получения владельцем АМС разрешения на строительство в порядке, установленном Градостроительным кодексом и п. 5 ст.19 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2.2. Производство работ в границах придорожной полосы автомобильной дороги осуществляется в присутствии представителя подрядной организации, оказывающей услуги по содержанию участка автомобильной дороги, при условии официального уведомления владельца автомобильной дороги о дате начала производства работ, но не менее чем за 3 (три) рабочих дня до планируемого начала работ.

2.3. Контроль выполнения настоящих требований и условий обеспечивается представителями владельца автомобильной дороги.

Согласовать с подрядной организацией, оказывающей услуги по содержанию участка автомобильной дороги, сроки начала и окончания, а также порядок работ по строительству АМС и вызвать на место проведения работ представителя данной организации.

## **3. Прочие условия**

3.1. Запрещается размещение материалов, оборудования и техники в границах полосы отвода автомобильной дороги.

3.2. При необходимости и по требованию владельца автомобильной дороги при сдаче АМС в эксплуатацию в состав приемочной комиссии включить уполномоченного представителя автомобильной дороги.

Оформить справку о выполнении технических требований и условий с приложением исполнительной документации, акта разграничения балансовой и эксплуатационной ответственности (при необходимости).

3.3. В случае передачи полномочий по проектированию, либо по передаче (продаже) построенного АМС другому лицу, в том числе непосредственному производителю работ, подписать и направить уведомление в адрес этого лица об имеющихся в технических требованиях и условиях обременениях и сообщить письменно об этом владельцу автомобильной дороги в течение 10 (десяти) рабочих дней. Владелец АМС обязан проинформировать нового владельца АМС о необходимости заключения дополнительного соглашения с владельцем автомобильной дороги о смене стороны в договоре, заключенного между владельцем автодороги и владельцем АМС, на основании которого осуществляется размещение АМС в границах полосы отвода автодороги.

3.4. Владелец автомобильной дороги осуществляет контроль выполнения настоящих требований и соблюдения нормативно-технических и нормативно-правовых документов. При осуществлении строительства в границах придорожных полос автомобильных дорог без разрешения на строительство или с нарушением настоящих технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, собственник АМС, производитель работ, подрядчик по требованию владельца автомобильной дороги обязаны прекратить осуществление строительства, осуществить снос незаконно возведенных объектов и сооружений и привести автомобильную дорогу в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения таких требований владелец автомобильной дороги выполняет работы по ликвидации возведенных объектов или сооружений с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконном возведении указанных объектов, сооружений, в соответствии с законодательством Российской Федерации. (ч. 7 ст. 19 Федерального закона от 08.11.2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

Порядок осуществления владельцем автомобильной дороги мониторинга соблюдения технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

3.5. Неисполнение любого пункта настоящих технических требований и условий влечет за собой их отмену.

3.6. По истечении срока действия данных технических требований и условий, если не поступил запрос о продлении технических требований и условий от заказчика или проектировщика, технические требования и условия прекращают свое действие. ТУ на размещение АМС действуют как на период эксплуатации, так и на период строительства.

3.7. Срок действия настоящих технических требований и условий в части проектирования и строительства АМС - 3 (три) года со дня выдачи. В остальной части на период эксплуатации АМС или до окончания установленного срока действия сервитута, публичного сервитута или договора с владельцем земельного участка.

**Перечень федеральных автомобильных дорог**

Название автомобильной дороги	Всего, км	Непокрыто, км	Доля непокрытых участков, %
А-216, А-217, А-229	260	56	21%
Р-132 «Золотое кольцо»	1564	329	21%
Р-243	873	455	52%
А-360 «Лена»	1133	973	86%
А-114, А-119, А-215	2546	871	34%
А-121, А-137	769	216	28%
Р-158, Р-177	583	142	24%
А-157	47	11	23%
Р-256 «Чуйский тракт»	1124	516	46%
Продолжение М-12 (участки М-7, Р-242 и Р-351, а также новых обходов)	1100	120	11%
<b>Всего</b>	<b>9 999</b>	<b>3 689</b>	<b>36%</b>

## Список рассылки

№ п/п	Адресат	Название МЭДО	Вид доставки
1	Белгородская область	Правительство Белгородской области	МЭДО
2	Волгоградская область	Администрация Волгоградской области	МЭДО
3	Воронежская область	Правительство Воронежской области	МЭДО
4	Иркутская область	Правительство Иркутской области	МЭДО
5	Кабардино-Балкарская Республика	Управление делами Главы и Правительства Кабардино-Балкарской Республики	МЭДО
6	Краснодарский край	Администрация Краснодарского края	МЭДО
7	Курганская область	Правительство Курганской области	МЭДО
8	Курская область	Администрация Курской области	МЭДО
9	Липецкая область	Правительство Липецкой области	МЭДО
10	Москва и Московская область	Правительство Московской Области	МЭДО
11	Мурманская область	Правительство Мурманской области	МЭДО
12	Нижегородская область	Правительство Нижегородской области	МЭДО
13	Новгородская область	Правительство Новгородской области	МЭДО
14	Новосибирская область	Правительство Новосибирской области	МЭДО
15	Омская область	Правительство Омской области	МЭДО
16	Орловская область	Правительство Орловской области	МЭДО
17	Пермский край	Администрация Губернатора Пермского края	МЭДО
18	Псковская область	Правительство Псковской области	МЭДО
19	Республика Алтай	Аппарат Главы и Правительства Республики Алтай	МЭДО
20	Республика Башкортостан	Аппарат Правительства Республики Башкортостан	МЭДО
21	Республика Дагестан	Администрация Главы и Правительства Республики Дагестан	МЭДО
22	Республика Калмыкия	Аппарат Правительства Республики Калмыкия	МЭДО
23	Республика Карелия	Правительство Республики Карелия	МЭДО
24	Республика Саха (Якутия)	Администрация Главы Республики Саха (Якутия) и Правительства Республики Саха (Якутия)	МЭДО
25	Республика Северная Осетия - Алания	Администрация Главы Республики Северная Осетия-Алания и Правительства Республики Северная Осетия-Алания	МЭДО
26	Республика Татарстан	Аппарат Кабинета Министров Республики Татарстан	МЭДО
27	Ростовская область	Правительство Ростовской области	МЭДО
28	Рязанская область	Правительство Рязанской области	МЭДО
29	Санкт-Петербург и Ленинградская область	Управление делами Правительства Ленинградской области	МЭДО
30	Саратовская область	Правительство Саратовской области	МЭДО
31	Смоленская область	Аппарат Администрации Смоленской области	МЭДО
32	Ставропольский край	Правительство Ставропольского Края	МЭДО
33	Тверская область	Правительство Тверской области	МЭДО
34	Тульская область	Правительство Тульской области	МЭДО

<b>№ п/п</b>	<b>Адресат</b>	<b>Название МЭДО</b>	<b>Вид доставки</b>
35	Тюменская область	Правительство Тюменской области	МЭДО
36	Удмуртская республика	Администрация Главы И Правительства Удмуртской Республики	МЭДО
37	Челябинская область	Правительство Челябинской области	МЭДО
38	Чеченская Республика	Администрация Главы и Правительства Чеченской Республики	МЭДО
39	Роскомнадзор		МЭДО
40	Минэнерго России		МЭДО
41	Минтранс России		МЭДО
42	Федеральное дорожное агентство		МЭДО
43	ФГБУ НИИР		МЭДО
44	Минэкономразвития России		МЭДО
45	АНО «Цифровая экономика»		office@data-economy.ru
46	ПАО «Вымпелком»		CDO@beeline.ru
47	ПАО «МегаФон»		info@megafon.ru
48	ПАО «МТС»		reception@mts.ru
49	ООО «Т2 Мобайл»		t2info@tele2.ru
50	ГК «Новые башни»		info@newtowers.ru
51	ГК «Сервис-Телеком»		info@service-telecom.net
52	ООО «Пилар»		pilar@tele2.ru
53	ГК Автодор		info@russianhighways.ru
54	ПАО Россети		info@rosseti.ru